

## Le permis low-cost fait fureur

**Pour faire des économies, de plus en plus d'apprentis conducteurs louent des voitures à doubles pédales et s'entraînent avec parents ou amis. En banlieue, les agences spécialisées se multiplient.**

Valentine Rousseau | 12.07.2009, 07h00

| Réagir 

Le marché de la location de voitures à doubles pédales explose en Ile-de-France. Permis pas cher, uniquement sur Internet, a fait des émules depuis sa création il y a trois ans. La banlieue compte désormais sept autres agences et, d'ici à la fin de l'été, huit nouvelles auront ouvert. « Tous nos gains sont réinjectés dans les ouvertures. Il faut occuper le terrain », insiste le gérant de Permis malin, Soufiane Chinoune.

En Seine-et-Marne, la première enseigne a démarré le 30 juin à Meaux. La patronne, Inès Boucham, a eu besoin de soixante heures de conduite pour décrocher son permis il y a trois ans. « J'ai tellement dépensé d'argent que j'ai eu l'idée d'ouvrir cette société. »

### Moitié moins cher

Ces locations sont d'abord prisées pour leurs tarifs. Entre 20 € et 22 € de l'heure, alors qu'une heure de conduite en auto-école coûte au moins 47 €. Seconde raison du succès, la disponibilité. Les locations s'étalent de 6 heures à 22 heures, sept jours sur sept. « Le week-end est le plus demandé, détaille Soufiane Chinoune. Les clients apprécient de conduire quand la circulation est plus fluide, les accompagnateurs sont plus disponibles. Quand ils arrivent, on explique le fonctionnement, on fait un test et on vérifie que personne n'a bu d'alcool. »

Inès Boucham, à Meaux, a mis huit mois à ouvrir son agence. « Le plus difficile a été de trouver une assurance qui accepte un conducteur sans permis. J'ai fini par trouver, à condition que les clients aient vingt heures de conduite. » Sur Permis-pas-cher.com, il suffit d'une heure d'expérience. Avant de réserver, renseignez-vous sur le montant de la franchise en cas d'accident.

Ces agences, marginales face aux 20 000 auto-écoles de France, pourraient leur porter ombrage. « Elles discréditent la profession, estime Francis Fanen, président de la Fédération des auto-écoles de Seine-et-Marne. La formation d'un moniteur coûte entre 6 000 € et 10 000 €, et dure neuf mois. Cette formule ne garantit pas les compétences de l'accompagnateur. Si ses pratiques sont mauvaises, le candidat sera perdu entre ses consignes et celles du moniteur. »

Le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2008